



Release Notes MobiliteitsNET 2016-8

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Link ritdetail vanuit ritten reiziger.....	4
3	Aangeven puntbestemming locatie.....	4
4	Beheer wagens en chauffeurs uitvoerder regiecentrale.....	4
5	Aanpassingen rechten systeem.....	5

1 Inleiding

In deze release van MobiliteitsNET is er aan de voorkant niet heel veel veranderd. De meeste veranderingen aan de voorkant hebben betrekking op regiecentrales. Daarnaast zijn er wat handigheidjes toegevoegd.

De meeste aanpassingen zijn aan de achterkant gedaan, en hebben betrekking op het rechten-systeem. Standaard is het bijvoorbeeld niet mogelijk om vervoersschema's, waar u niet de eigenaar van bent, aan te passen. Het nieuwe rechten-systeem moet ervoor zorgen dat dit wel toegestaan kan worden.

2 Link ritdetail vanuit ritten reiziger

Voor de rollen vervoerder en opdrachtgever is er aan de detailpagina voor de reiziger, bij het tabje ritten, een link toegevoegd die verwijst naar de rit. In dit tabblad worden de vervoersbewegingen getoond. Het linkje verwijst naar de ritdetail-pagina waar deze vervoersbeweging onder valt. Hieronder staat hier een voorbeeld van:

Marco de Zeeuw

Net beschikbaar (vakanse) | Reiziger | Laatste keer bijgewerkt: 26-8-2016 15:03:29

Ritnummer	Begin	Van	Eind	Naar
1116371	02-12-2016 17:15	Wilhelminapark TILBURG	02-12-2016 17:47	Middelei 26 VELDHOVEN

Figuur 1 Link ritdetail-pagina

3 Aangeven puntbestemming locatie

In MobiliteitsNET is het nu mogelijk om bij een locatie aan te geven dat het een puntbestemming betreft. Zowel bij het aanmaken als bij het bewerken kan dit aan of uit worden gezet. Op de detailpagina van een locatie is inzichtelijk of de locatie een puntbestemming is.

4 Beheer wagens en chauffeurs uitvoerder regiecentrale

Voor regiecentrales is het voor uitvoerders in MobiliteitsNET nu mogelijk om chauffeurs en wagens toe te kennen aan de hoofdvervoerder. Dit zorgt ervoor dat beide partijen nu deze wagens en chauffeurs kunnen beheren. Daarnaast kunnen ze door beide partijen worden ingezet bij het inplannen van roosters. Het toekennen gebeurt in het aanmaak/bewerk-scherm van de betreffende entiteit doormiddel van een vinkje, mits de gebruiker de uitvoerder is. De overige gegevens kunnen vervolgens wel worden aangepast door beide partijen.

5 Aanpassingen rechten systeem

Het rechten systeem is in deze release aardig op de schop gegaan. De basis werkt nog hetzelfde, wat bijvoorbeeld betekent dat bepaalde rollen bepaalde data wel/niet mogen inzien/wijzigen/verwijderen. Dit werkt echter voor iedere gebruiker hetzelfde. Omdat verschillende gebruikers verschillende wensen hebben, is het rechten systeem uitgebreid met de mogelijkheid om de rechten dynamisch aan te passen. Dit houdt in dat vervoerder1 er bijvoorbeeld voor kan kiezen dat haar opdrachtgevers, naast het inzien van vervoersschema's, tevens de vervoersschema's mag bewerken. Deze mogelijkheid wordt dan expliciet voor de opdrachtgevers die een relatie hebben met vervoerder1 aangezet. De rechten van opdrachtgevers van andere vervoerders blijven hierdoor ongewijzigd.

In de toekomst moet het aanpassen van deze dynamische rechten mogelijk worden in MobiliteitsNET. Voor nu is echter alleen de achterkant aangepast. Mocht u interesse hebben om dynamische rechten toe te passen, dan kunt u contact opnemen met Euphoria.